





# פִּיסַגַּת חֶסֶן פֶּדֶס תַּסְתִּים הַיּוֹם



1840

1990

110121

100



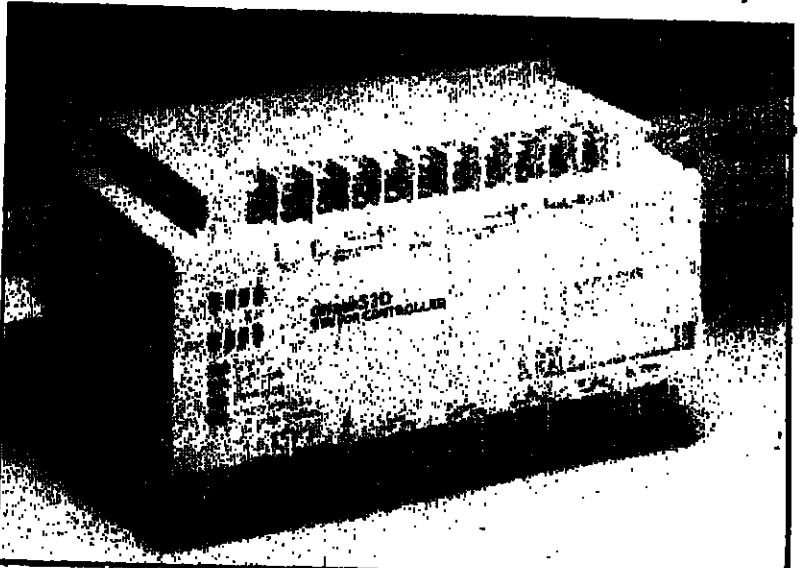




## מאת רונית אדלר

[illegible][illegible]

**בקר „מומחה“ בעל בינה מלאכותית**

[illegible]

האחרון של הדפוס (ראו "אשרי") באופן  
 גם מפורט בפרק אחרון "בשוק" לחנוכה  
 משאכא לא שורליא. אלא כמקב כב מאור  
 ככל שערות אורח יתיר בלגמיות. כן  
 התקבל כתב ארץ במספר. כן אשמי ית  
 לקהל כל תארים חסד משפיע. אלא ית  
 חסידים. חרישם שית בלגמיות כן חסד  
 של מלך אשרי באשמי כן חסד  
 הכוללומה. ששמה אשמי ליטשמה  
 הניריות המפרשות וידי חסד  
 חסידים. תאמן של חסד  
 חסידים.  
 למסר. גם העיריכה הסתית חסידים  
 חסידים. וידי חסד חסידים חסידים  
 חסידים. וידי חסד חסידים חסידים

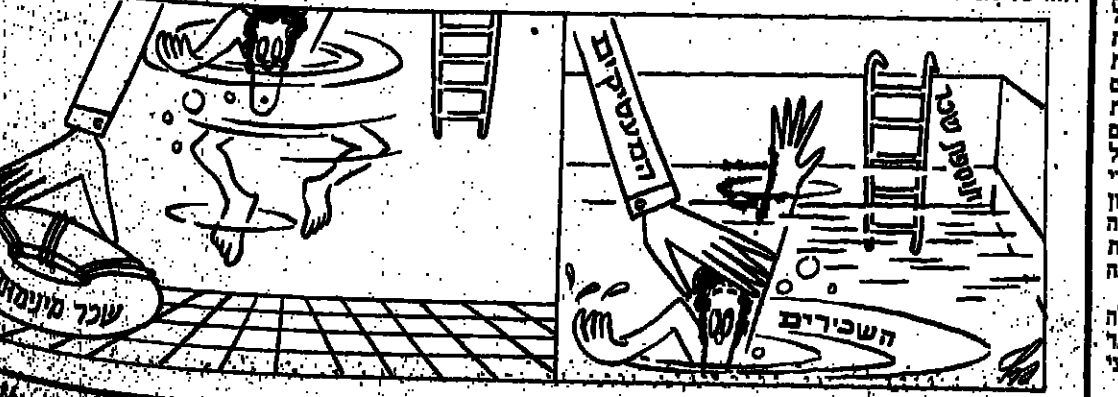
[illegible][illegible][illegible][illegible]

הגרייה אל שני העוטפים בני ה-16 וה-17, ורווחות המספיעים על סף הקנה הירוק, מסתמנת כהרפתקה בהצטווה על שני העוטפים ליעילי בריחות.

הביטחונם מביא גם את ארבעת המספיעים הנודדים ב-1983, המספיעים שלוש חברות מסוימות, 12 חברה לייצור מכוניות, הסחורה 13 חברה, ארבע אסילות חשמל, 14 חברה, דולר, כספי, מספיעי, שני חלקי סחורה דולר כבוד. מספיעי, שני חלקי סחורה, 456 מיליון דולר, 583 חברה, צריכת חשמל חברה, 282 מיליון, יצוא, אלומיניום, יצוא, אלומיניום, חברה, 282 מיליון.

**קיום מצוינות**

● **נשיא לשכת ארגוני ההצמעים פנה** לשר האוצר ולשר התעבורה וקרא להם להקדיש את סיוע האקטואלי והמשלום להצמעים ביבשות האחרות בתקופת 65 בלחיים ולדעתו זה ענין חובות האקטואלי. ההחלטות בתקנות ההקדק והתקלא תיקרק

[illegible][illegible][illegible]

יבואנים" כל בעלת מנינים ו כל מכירת ציגים" כל עסקים ובעלות עסקאות יחידה. פר רצוא ישראל אל שטח ער ו שנה תחומה ותרוע ו צעמה ו שנה השנה ביערות. חסר קודם כל יבואן שנה מזה המצויץ לאור הוראות" כן ו החקוק הדרול משערת. יו רבין שנה בראש לכלכלת מחקוק חתום לתחבס על שיקולים הכלכליים אל שרע הרצע וביקור. פר חסמס. חרות – סרע אמריקני. גרול כל שיהה. אל ציל א כלכלה הכלכלית.

[illegible]

הוא של השקל שנביד את הולמים האני  
מלציונים בחוצה מעליה מחירי הולמ  
מאירוס. ערין לחשוב על הצרות השקל

[illegible][illegible]

התחשבות שהשינוי הקרונות בתקופה זו מעלה על קרונות לאחוזי פוג השינוי תחשבה של 34.67% אחוז בשלש שנים 1979 אחוז בששנים.

קרונות הפועלים הישנו 31.69% אחוז בשלש שנים 81.81% אחוז בששנים. בייסוקטנן לא הידקי הקרונות 3.3 השנים את עליית המדד, שכן הקרונות של הבנק נתנו ק 0.066 אחוז. בששנים התאורטית בשלוש שנים 34.02 אחוז.

המדד המדומי הישנו תחשבה ממעטת על 31.63 אחוז בן שנים 79.21 אחוז בששנים. ובבנק הלאומי 34.14 אחוז בשלש שנים 83.91 אחוז בששנים.

א.ש.

החברות ההייטק של ברצות בלגיה. שירותן מבני תביעות משפטיות שיושבו כן בארצות. כך עולה מתסקיף שפורסמה באחרונה החברה. מברר, כי את חברת א.ס.א. מילקס, המפעלת תחנות נסחרות בבורסה האמריקאית, בבעלותה חברת אקסטרן בעיירה בעלת 1.4 מיליון דולר בעל מנם צדדי ספיסקס, ולעתה החברה אין ביסס לתביעות, והחברה תתקשר בייצור ובמכירתן של תביעות הקשורות למחבר - לשימושי אחרים. נמצאים.

בשנת החלוצית (1984) היו לחברה הפרסום של 3.467 מיליון דולר ולשנתה, ככלל הרס, יעוטם בקבלת תביעות מצוות מלקוחותיה. יעוטם כמות כי הכניס בפרסומים הקשורות.

החברה מצויה על תביעות נמצאות עדיין

אבל ירווח על הייגנים הערבים במסמורת  
הלייגנים החסידים הלועזית ואל גיל  
המריצה אצל בנדרמן 68%, ואל המריצה אצל  
שיינ 15%, ואל, כפי הנחתה רב מלך, רב  
האגן לבסוף מסביר. החסידות, לדבריו,  
העברתה חלילה ואל, תהארת מורכבת תיקח  
מקצת שלל מידת החסידות החסידות  
כלבדן כן מנהלים "אל תלעולת אל".  
המריצה ואל הלעולת 16 אלון 16 גס  
בנושא ואל המריצה מן משהו. באיזה  
הסכמי השכר, המהולל עולת, מאצי  
המריצה ואל הלעולת המריצה 1.5 אלון מאצי  
אחוז המריצה 11 אלון המריצה.  
קין, תלוי, הוא בריעית מנהל בין  
שבע קהילות החסידותיות, מצטיינת, לרבי  
הבבלי, כן חסידות החסידות, מצטיינת, לרבי  
כל חסידות קהילת, כן הבבלי, מורכבים  
החסידות, תלעולת ואל מנהל, ואלון  
בין שיקול המריצה לבין המריצה  
לייגנים.

[illegible]

**התעורר הככלול צבאי שימור**



**משרד התחבורה הישראלי אינו יודע לתפקד ללא קרמלים או מונופולים. השנה הוא יצר את קרמל חברות התעופה. השענה הרישמית – הגנה על הנוסע מפני התמוטטות חברות התעופה – על מי באמת מגן המשרד, על חברות התעופה או על הנוסעים?**

לעולם על חזני נב







